

Opleggerrapport (gratis versie)

D-TEC CT-53-05D



Het kenteken OJ-19-KV hoort bij een D-tec Ct-53-05d. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 18-09-2006. De APK is geldig tot 02-11-2026. Het lege gewicht is 8.300 kg, het laadvermogen is 44.700 kg en de maximale toegestane massa is 53.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------|------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Massa</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. As #2</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. As #3</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #4</u> |
| <u>6. Carrosserie</u> | <u>13. As #5</u> |
| <u>7. Afmetingen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|-----------|
| Merk | D-tec |
| Model | Ct-53-05d |
| Handelsbenaming | Ct-53-05d |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Afneembare bovenbouw |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 18-09-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 18-09-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling | 07-07-2025 |
| APK vervaldatum | 02-11-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggeverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 7 |
| Code omschrijving | Afneembare bovenbouw |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balk |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.260 cm |
| Breedte | 250 cm |
| Wielbasis | 987 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.128 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 8.300 kg |
| Laadbaar gewicht | 44.700 kg |
| Technisch limiet massa | 53.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 53.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |

| | |
|-------|----|
| Hefas | Ja |
|-------|----|

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

12. As #4

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

13. As #5

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 9.000 kg |

Wettelijk limiet

9.000 kg