

# Opleggerrapport (gratis versie)

## BURG BPO 12-27 TCSXX



Het kenteken OH-95-JG hoort bij een Burg Bpo 12-27 Tcsxx. Deze oplegger (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 11-11-2003. De APK is geldig tot 19-09-2014. Het lege gewicht is 9.380 kg, het laadvermogen is 29.620 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Burg
Model	Bpo 12-27 Tcsxx
Handelsbenaming	Bpo 12-27 Tcsxx
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Geconditioneerd voertuig

## 3. Historie

Datum eerste toelating	11-11-2003
Datum afgifte Nederland	11-11-2003
Datum laatste tenaamstelling	23-06-2014
APK vervaldatum	19-09-2014
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggeverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. hart koppeling

## 7. Afmetingen

Lengte	1.400 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	877 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	9.380 kg
Laadbaar gewicht	29.620 kg
Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter

Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg