

Opleggerrapport (gratis versie)

BURG BPO 12-27 CCXEX



Het kenteken OH-77-RZ hoort bij een Burg Bpo 12-27 Ccxex. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 21-10-2004. De APK is geldig tot 10-01-2022. Het lege gewicht is 4.450 kg, het laadvermogen is 34.550 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Afmetingen |
| 2. Uiterlijk | 8. Massa |
| 3. Historie | 9. As #1 |
| 4. Status | 10. As #2 |
| 5. Motor | 11. As #3 |
| 6. Carrosserie | |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------------|
| Merk | Burg |
| Model | Bpo 12-27 Ccxex |
| Handelsbenaming | Bpo 12-27 Ccxex |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|----------------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Afneembare bovenbouw |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 21-10-2004 |
| Datum afgifte Nederland | 21-10-2004 |
| Datum laatste tenaamstelling | 06-01-2021 |
| APK vervaldatum | 10-01-2022 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggerverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Code | 7 |
| Code omschrijving | Afneembare bovenbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. hart koppeling |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.243 cm |
| Breedte | 249 cm |
| Wielbasis | 945 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.055 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 4.450 kg |
| Laadbaar gewicht | 34.550 kg |
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |