

# Opleggerrapport (gratis versie)

## SCHMITZ SKO 24



Het kenteken OH-32-YL hoort bij een Schmitz Sko 24. Deze oplegger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 17-06-2005. De APK is geldig tot 14-10-2023. Het lege gewicht is 7.700 kg, het laadvermogen is 34.300 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>    | <a href="#">7. Afmetingen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>   | <a href="#">8. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>    | <a href="#">9. As #1</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>      | <a href="#">10. As #2</a>     |
| <a href="#">5. Motor</a>       | <a href="#">11. As #3</a>     |
| <a href="#">6. Carrosserie</a> |                               |

## 1. Algemeen

|   |         |
|---|---------|
| Merk  | Schmitz |
| Model   | Sko 24  |
| Handelsbenaming                                 | Sko 24  |
| <a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a> |         |

## 2. Uiterlijk

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Soort      | Oplegger        |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 17-06-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 17-06-2005 |
| APK vervaldatum                         | 14-10-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|  |     |
|--|-----|
| Terugroepactie                               | Nee |
| Geïmporteerd                                 | Nee |
| Geëxporteerd                                 | Ja  |
| Taxi   | Nee |
| <a href="#">Goedkope opleggerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Carrosserie

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                          |
| Categorie            | O4                         |
| Type                 | DA                         |
| Type omschrijving    | Oplegger                   |
| Code                 | 3                          |
| Code omschrijving    | Gesloten opbouw            |
| Plaats chassisnummer | R. tegen voorste dwarsbalk |

## 7. Afmetingen

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte                                | 1.390 cm |
| Breedte                               | 255 cm   |
| Wielbasis                             | 901 cm   |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |

## 8. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 7.700 kg  |
| Laadbaar gewicht       | 34.300 kg |
| Technisch limiet massa | 42.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 42.000 kg |

## 9. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 10. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 11. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |