

# Opleggerrapport (gratis versie)

## VAN ECK UT-31



Het kenteken OG-90-XR hoort bij een Van Eck Ut-31. Deze oplegger (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 25-04-2002. De APK is geldig tot 27-07-2024. Het lege gewicht is 8.810 kg, het laadvermogen is 30.190 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Van Eck
Model	Ut-31
Handelsbenaming	Ut-31
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Geconditioneerd voertuig

## 3. Historie

Datum eerste toelating	25-04-2002
Datum afgifte Nederland	25-04-2002
APK vervaldatum	27-07-2024
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggersverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 200 cm v. hart asstel

## 7. Afmetingen

Lengte	1.401 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	909 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	8.810 kg
Laadbaar gewicht	30.190 kg
Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg