

# Opleggerrapport (gratis versie)

## NOOTEBOOM OSD-41-03



Het kenteken OG-70-VT hoort bij een Nootboom Osd-41-03. Deze oplegger (open laadvloer) werd toegelaten op 21-02-2002. De APK is geldig tot 08-12-2026. Het lege gewicht is 9.640 kg, het laadvermogen is 31.360 kg en de maximale toegestane massa is 41.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Afmetingen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Massa</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. As #1</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #2</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #3</a>
<a href="#">6. Carrosserie</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Nooteboom
Model	Osd-41-03
Handelsbenaming	Osd-41-03
<a href="#">Bekijk volledig opleggerrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je oplegger zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Open laadvloer

## 3. Historie

Datum eerste toelating	21-02-2002
Datum afgifte Nederland	21-02-2002
Datum laatste tenaamstelling	12-06-2025
APK vervaldatum	08-12-2026
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope opleggersverzekering</a>	

## 5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

## 6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Plaats chassisnummer	R. tegen voorste dwarsbalk

## 7. Afmetingen

Lengte	1.330 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	991 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.185 cm

## 8. Massa

Leeg gewicht	9.640 kg
Laadbaar gewicht	31.360 kg
Technisch limiet massa	41.000 kg
Wettelijk limiet massa	41.000 kg

## 9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg

Wettelijk limiet	9.000 kg
------------------	----------

## 10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

## 11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg