

Opleggerrapport (gratis versie)

FRUEHAUF ONCR 39-327 A



Het kenteken OG-22-RH hoort bij een Fruehauf Oncr 39-327 A. Deze oplegger (open wagen) werd toegelaten op 11-06-2001. De APK is geldig tot 18-09-2018. Het lege gewicht is 5.520 kg, het laadvermogen is 33.480 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-----------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>7. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>8. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>10. As #2</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>11. As #3</u> |
| <u>6. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|---------------|
| Merk | Fruehauf |
| Model | Oncr 39-327 A |
| Handelsbenaming | Oncr 39-327 A |
| Bekijk volledig opleggerrapport | |
| Verkoop je oplegger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------|
| Soort | Oplegger |
| Inrichting | Open wagen |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 11-06-2001 |
| Datum afgifte Nederland | 11-06-2001 |
| Datum laatste tenaamstelling | 28-01-2019 |
| APK vervaldatum | 18-09-2018 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope opleggersverzekering | |

5. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

6. Carrosserie

| | |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O4 |
| Type | DA |
| Type omschrijving | Oplegger |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 150 cm a. hart koppeling |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.390 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 898 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 1.200 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 5.520 kg |
| Laadbaar gewicht | 33.480 kg |
| Technisch limiet massa | 39.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 39.000 kg |

9. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |

| | |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |
|------------------|----------|

10. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

11. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |