

Opleggerrapport (gratis versie)

GROENEWEGEN 40CC-12-27TUN



Het kenteken OG-18-XV hoort bij een Groenewegen 40cc-12-27tun. Deze oplegger (afneembare bovenbouw) werd toegelaten op 08-05-2002. Het lege gewicht is 5.450 kg, het laadvermogen is 33.550 kg en de maximale toegestane massa is 39.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Afmetingen
2. Uiterlijk	8. Massa
3. Historie	9. As #1
4. Status	10. As #2
5. Motor	11. As #3
6. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Groenewegen
Model	40cc-12-27tun
Handelsbenaming	40cc-12-27tun
Bekijk volledig opleggerrapport	
Verkoop je oplegger zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Afneembare bovenbouw

3. Historie

Datum eerste toelating	08-05-2002
Datum afgifte Nederland	08-05-2002
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope opleggeverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger
Code	7
Code omschrijving	Afneembare bovenbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 140 cm a. hart koppeling

7. Afmetingen

Lengte	1.257 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	866 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.111 cm

8. Massa

Leeg gewicht	5.450 kg
Laadbaar gewicht	33.550 kg
Technisch limiet massa	39.000 kg
Wettelijk limiet massa	39.000 kg

9. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Ja
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg