

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 206



Het kenteken NX-454-Z hoort bij een Peugeot 206. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 11-08-2005. De APK is geldig tot 26-02-2025. Het lege gewicht is 949 kg en de maximale toegestane massa is 1.515 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	206
Handelsbenaming	206
Type	2 KFU
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.478
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	11-08-2005
Datum afgifte Nederland	10-06-2017
Datum laatste tenaamstelling	08-02-2021
APK vervaldatum	26-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.360 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	65,00 kW (89 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	145 g/km
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.939 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Aantal deuren	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk by kofferruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	244 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	949 kg
Rijklaar gewicht	1.049 kg
Technisch limiet massa	1.515 kg
Wettelijk limiet massa	1.515 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	855 kg
Spoorbreedte	142 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	780 kg
Spoorbreedte	141 cm