

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 306 CABRIOLET 2.0 E2



Het kenteken NV-RL-11 hoort bij een Peugeot 306 Cabriolet 2.0 E2. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 26-04-1996. De APK is geldig tot 04-08-2018. Het lege gewicht is 1.208 kg en de maximale toegestane massa is 1.610 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	306 Cabriolet 2.0 E2
Handelsbenaming	306 Cabriolet 2.0 E2
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.324
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	26-04-1996
Datum afgifte Nederland	26-04-1996
Datum laatste tenaamstelling	04-01-2023
APK vervaldatum	04-08-2018
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	89,00 kW (121 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.312 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE

Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	R. op randprofiel onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	254 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.208 kg
Rijklaar gewicht	1.308 kg
Technisch limiet massa	1.610 kg
Wettelijk limiet massa	1.610 kg
Maximum massa samenstelling	2.610 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	604 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	900 kg
Spoorbreedte	146 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	820 kg
Spoorbreedte	144 cm