

Trikerapport (gratis versie)

INDIAN PP



Het kenteken NU-88-27 hoort bij een Indian Pp. Deze trike werd toegelaten op 30-06-1934.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 5. Motor |
| 2. Uiterlijk | 6. Brandstof #1 |
| 3. Historie | 7. Eigenschappen |
| 4. Status | 8. Carrosserie |

1. Algemeen

| | |
|---|--------|
| Merk | Indian |
| Model | Pp |
| Handelsbenaming | Pp |
| Bekijk volledig trikerapport | |
| Verkoop je trike zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|-------|-------|
| Soort | Trike |
|-------|-------|

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-06-1934 |
| Datum afgifte Nederland | 12-11-1952 |
| Datum laatste tenaamstelling | 04-01-2002 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope trikeverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2 |
| Cilinderinhoud | 750 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|---------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 3 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Categorie | L4 |
| Plaats chassisnummer | Midden op centrale balk onder zadel |