

# Motorrapport (gratis versie)

## TRIUMPH THUNDERBIRD



Het kenteken NU-76-68 hoort bij een Triumph Thunderbird. Deze motor werd toegelaten op 30-06-1952. Het lege gewicht is 180 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. Massa</a>

## 1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Thunderbird
Handelsbenaming	Thunderbird
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1952
Datum afgifte Nederland	15-10-1952
Datum laatste tenaamstelling	05-10-2004
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Bekijk land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope motorverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	650 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	25,00 kW (34 pk)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.000 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	L. tegen framebuis a. balhoofd

## 9. Afmetingen

Wielbasis	144 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	180 kg
Rijklaar gewicht	187 kg