

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 8*LFY



Het kenteken NT-XR-15 hoort bij een Peugeot 8*lfy. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 29-03-1996. Het lege gewicht is 1.250 kg en de maximale toegestane massa is 1.875 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	8*Ify
Handelsbenaming	8*Ify
Variant	B
Uitvoering	E
Typegoedkeuringsnummer	E2*93/81*0026*01
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 4.534
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	29-03-1996
Datum afgifte Nederland	29-03-1996
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.750 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Midden op schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	270 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.250 kg
Rijklaar gewicht	1.350 kg
Technisch limiet massa	1.875 kg
Wettelijk limiet massa	1.875 kg
Maximum massa samenstelling	3.075 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	670 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

13. As #1

As-nummer	1
Technisch limiet	1.120 kg
Wettelijk limiet	1.120 kg
Spoorbreedte	151 cm

14. As #2

As-nummer	2
Technisch limiet	1.100 kg
Wettelijk limiet	1.100 kg
Spoorbreedte	149 cm