

Autorapport (gratis versie)

LANCIA DELTA HF INTEGRALE E2



Het kenteken NN-RD-33 hoort bij een Lancia Delta Hf Integrale E2. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 01-02-1996. De APK is geldig tot 19-07-2012. Het lege gewicht is 1.317 kg en de maximale toegestane massa is 1.790 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Lancia
Model	Delta Hf Integrale E2
Handelsbenaming	Delta Hf Integrale E2
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 11.313
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	01-02-1996
Datum afgifte Nederland	01-02-1996
Datum laatste tenaamstelling	06-10-2023
APK vervaldatum	19-07-2012
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope autoverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.995 cm ³

Controleer kilometerstand

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	155,00 kW (211 pk)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.312 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB

Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	Op r. voorwielscherm onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	248 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.317 kg
Rijklaar gewicht	1.417 kg
Technisch limiet massa	1.790 kg
Wettelijk limiet massa	1.790 kg
Maximum massa samenstelling	2.990 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.020 kg
Spoorbreedte	150 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.020 kg
Spoorbreedte	150 cm