

Autorapport (gratis versie)

AUTO UNION AUDI 80 QUATTRO 103 KW E2



Het kenteken NN-NZ-46 hoort bij een Auto Union Audi 80 Quattro 103 Kw E2. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 09-02-1996. De APK is geldig tot 18-03-2012. Het lege gewicht is 1.350 kg en de maximale toegestane massa is 1.830 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Auto Union
Model	Audi 80 Quattro 103 Kw E2
Handelsbenaming	Audi 80 Quattro 103 Kw E2
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 7.112
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	09-02-1996
Datum afgifte Nederland	09-02-1996
Datum laatste tenaamstelling	04-10-2008
APK vervaldatum	18-03-2012
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope autoverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.984 cm ³

Controleer kilometerstand

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	103,00 kW (140 pk)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.425 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA

Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	260 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.350 kg
Rijklaar gewicht	1.450 kg
Technisch limiet massa	1.830 kg
Wettelijk limiet massa	1.830 kg
Maximum massa samenstelling	3.330 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	640 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.000 kg
Spoorbreedte	145 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	980 kg
Spoorbreedte	147 cm