

Autorapport (gratis versie)

BMW 3ER REIHE



Het kenteken NN-651-N hoort bij een Bmw 3er Reihe. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 25-03-1997. De APK is geldig tot 15-04-2027. Het lege gewicht is 1.340 kg en de maximale toegestane massa is 1.865 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	3er Reihe
Handelsbenaming	3er Reihe
Type	3/C
Variant	CE71
Uitvoering	05
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0015*06
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-03-1997
Datum afgifte Nederland	19-04-2017
Datum laatste tenaamstelling	21-02-2026
APK vervaldatum	15-04-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.494 cm ³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.750 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	R. in watergoot v. voorruit

9. Afmetingen

Wielbasis	270 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.340 kg
Rijklaar gewicht	1.440 kg
Technisch limiet massa	1.865 kg
Wettelijk limiet massa	1.865 kg
Maximum massa samenstelling	3.465 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	670 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.600 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	855 kg
Spoorbreedte	141 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.115 kg
Spoorbreedte	143 cm