

# Motorrapport (gratis versie)

## MOTO-GUZZI V7 SPECIAL



Het kenteken NM-26-18 hoort bij een Moto-guzzi V7 Special. Deze motor werd toegelaten op 01-07-1971. Het lege gewicht is 235 kg en de maximale toegestane massa is 450 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|  |            |
|--|------------|
| Merk   | Moto-guzzi |
| Model  | V7 Special |
| Handelsbenaming                              | V7 Special |
| Type   | VM         |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |            |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |            |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 01-07-1971 |
| Datum afgifte Nederland                 | 01-02-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 01-02-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Aantal cilinders   | 2                   |
| Cilinderinhoud     | 757 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 159 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 45,00 kW (61 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 82 dB(A)         |
| Geluidsniveau stationair | 85 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.000 dB(A)      |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Categorie            | L3          |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 145 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 235 kg |
| Rijklaar gewicht       | 242 kg |
| Technisch limiet massa | 450 kg |

Wettelijk limiet massa

450 kg