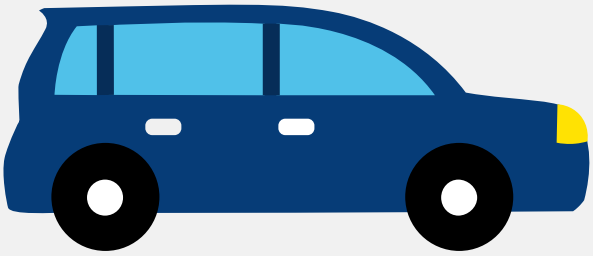
Autorapport (gratis versie)

FERRARI TESTAROSSA



Het kenteken NF-83-RD hoort bij een Ferrari Testarossa. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 15-09-1985. De APK is geldig tot 19-11-2027. Het lege gewicht is 1.580 kg en de maximale toegestane massa is 1.840 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige autorapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Ferrari
Model	Testarossa
Handelsbenaming	Testarossa
Type	F110AB
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-09-1985
Datum afgifte Nederland	15-09-1985
Datum laatste tenaamstelling	12-06-2024
APK vervaldatum	19-11-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	12
Cilinderinhoud	4.943 cm³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	286,00 kW (390 pk)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AD
Type omschrijving	Coupe

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige autorapport op voertuig.net

Plaats chassisnummer	Op r. balk onder motorkap

9. Afmetingen

Wielbasis	255 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.580 kg
Rijklaar gewicht	1.680 kg
Technisch limiet massa	1.840 kg
Wettelijk limiet massa	1.840 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	790 kg
Wettelijk limiet	790 kg
Spoorbreedte	152 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.050 kg
Wettelijk limiet	1.050 kg
Spoorbreedte	166 cm

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige autorapport op voertuig.net