

Autorapport (gratis versie)

BMW 5ER REIHE



Het kenteken NF-609-V hoort bij een Bmw 5er Reih. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 07-07-1997. De APK is geldig tot 14-11-2026. Het lege gewicht is 1.520 kg en de maximale toegestane massa is 2.195 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Bmw
Model	5er Reihe
Handelsbenaming	5er Reihe
Type	5/D
Variant	DH41
Uitvoering	02
Typegoedkeuringsnummer	E1*93/81*0028*05
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	07-07-1997
Datum afgifte Nederland	20-01-2017
Datum laatste tenaamstelling	09-03-2026
APK vervaldatum	14-11-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.494 cm ³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	125,00 kW (170 pk)
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	79 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.750 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

9. Afmetingen

Wielbasis	283 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.520 kg
Rijklaar gewicht	1.620 kg
Technisch limiet massa	2.195 kg
Wettelijk limiet massa	2.195 kg
Maximum massa samenstelling	4.095 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.900 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	960 kg
Spoorbreedte	152 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.270 kg
Spoorbreedte	153 cm