

# Autorapport (gratis versie)

## SUZUKI SJ 410 QJL



Het kenteken ND-42-PY hoort bij een Suzuki Sj 410 Qjl. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 18-04-1985. Het lege gewicht is 795 kg en de maximale toegestane massa is 1.300 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">11. Trekkracht</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">12. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">13. As #2</a>
<a href="#">7. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Suzuki
Model	Sj 410 Qjl
Handelsbenaming	Sj 410 Qjl
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Zwart
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	18-04-1985
Datum afgifte Nederland	18-04-1985
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope autoverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	970 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	34,00 kW (46 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.125 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	3

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 015 cm v. vooras

## 9. Afmetingen

Wielbasis	203 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	795 kg
Rijklaar gewicht	895 kg
Technisch limiet massa	1.300 kg
Wettelijk limiet massa	1.300 kg

## 11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	397 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.100 kg

## 12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	510 kg
Spoorbreedte	121 cm

## 13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	790 kg
Spoorbreedte	121 cm