

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 505 TURBO INJECTION



Het kenteken ND-17-RF hoort bij een Peugeot 505 Turbo Injection. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 29-04-1985. De APK is geldig tot 09-04-2001. Het lege gewicht is 1.325 kg en de maximale toegestane massa is 1.770 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	505 Turbo Injection
Handelsbenaming	505 Turbo Injection
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-04-1985
Datum afgifte Nederland	29-04-1985
Datum laatste tenaamstelling	20-07-2000
APK vervaldatum	09-04-2001
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope autoverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.155 cm ³

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	114,00 kW (155 pk)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.900 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Op schetsplaat by r. schroefveerkoker

9. Afmetingen

Wielbasis	274 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.325 kg
Rijklaar gewicht	1.425 kg
Technisch limiet massa	1.770 kg
Wettelijk limiet massa	1.770 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	662 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.190 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	930 kg
Spoorbreedte	149 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	990 kg
Spoorbreedte	146 cm