

Autorapport (gratis versie)

FORD MUSTANG GT CONVERT. AUT



Het kenteken NB-GL-67 hoort bij een Ford Mustang Gt Convert. Aut. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 06-10-1995. De APK is geldig tot 15-06-2022. Het lege gewicht is 1.599 kg en de maximale toegestane massa is 2.050 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Mustang Gt Convert. Aut
Handelsbenaming	Mustang Gt Convert. Aut
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 10.333
------------	----------

4. Historie

Datum eerste toelating	06-10-1995
Datum afgifte Nederland	06-10-1995
Datum laatste tenaamstelling	26-05-2017
APK vervaldatum	15-06-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope autoverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	4.942 cm ³

Controleer kilometerstand

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	1
Vermogen	160,00 kW (218 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.150 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE

Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	By r. voorwielscherm onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	257 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.599 kg
Rijklaar gewicht	1.699 kg
Technisch limiet massa	2.050 kg
Wettelijk limiet massa	2.050 kg
Maximum massa samenstelling	2.504 kg

12. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	454 kg
Maximaal trekgewicht geremd	454 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.081 kg
Spoorbreedte	154 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	977 kg
Spoorbreedte	150 cm