

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

STUDEBAKER R 17A



Het kenteken NB-35-20 hoort bij een Studebaker R 17a. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 30-06-1950. Het lege gewicht is 6.800 kg, het laadvermogen is 1.610 kg en de maximale toegestane massa is 8.410 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Studebaker
Model	R 17a
Handelsbenaming	R 17a
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1950
Datum afgifte Nederland	18-10-1952
Datum laatste tenaamstelling	18-10-1952
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	68,00 kW (93 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweervagen
Plaats chassisnummer	Tegen l. balk tussen vooras en 1e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	230 cm
Wielbasis	437 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.800 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.900 kg
Laadbaar gewicht	1.610 kg
Technisch limiet massa	8.410 kg
Wettelijk limiet massa	8.410 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	2.050 kg
Wettelijk limiet	2.050 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	6.360 kg
Wettelijk limiet	6.360 kg