

Autorapport (gratis versie)

DODGE CHALLENGER



Het kenteken N-970-RG hoort bij een Dodge Challenger. Deze auto (coupe) werd toegelaten op 01-01-2014. De APK is geldig tot 14-11-2023. Het lege gewicht is 1.639 kg en de maximale toegestane massa is 2.246 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Dodge
Model	Challenger
Handelsbenaming	Challenger
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Coupe
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 40.715
BPM tarief	€ 3.585
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	01-01-2014
Datum afgifte Nederland	14-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	22-11-2022
APK vervaldatum	14-11-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	3.604 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	5
Vermogen	227,00 kW (309 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	7,4 liter/100 km (13,5 km/liter)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	195 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AD
Type omschrijving	Coupe

10. Afmetingen

Wielbasis	269 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.639 kg
Rijklaar gewicht	1.739 kg
Technisch limiet massa	2.246 kg
Wettelijk limiet massa	2.246 kg
Maximum massa samenstelling	2.700 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	454 kg
Maximaal trekgewicht geremd	454 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.275 kg
Wettelijk limiet	1.275 kg
Spoorbreedte	163 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.275 kg
Wettelijk limiet	1.275 kg
Spoorbreedte	163 cm