

Autorapport (gratis versie)

CITROEN JUMPER



Het kenteken N-899-RG hoort bij een Citroën Jumper. Deze auto (voor rolstoelen toegankelijk voertuig) werd toegelaten op 06-12-2021. De APK is geldig tot 06-12-2024. Het lege gewicht is 2.898 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	Jumper
Handelsbenaming	Jumper
Type	YC
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Voor rolstoelen toegankelijk voertuig
Kleur	Wit
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 82.206
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	06-12-2021
Datum afgifte Nederland	06-12-2021
Datum laatste tenaamstelling	01-12-2025
APK vervaldatum	06-12-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Ja
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Snelheid beperking	100 km/u
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	90,00 kW (123 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	100,00 kW (136 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ax
Geluidsniveau rijdend	69 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal rolstoelplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	R. voorwielscherm

10. Afmetingen

Breedte	205 cm
Wielbasis	404 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.898 kg
Rijklaar gewicht	2.998 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	6.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	3.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	181 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.400 kg
Wettelijk limiet	2.400 kg
Spoorbreedte	179 cm