

# Autorapport (gratis versie)

## PORSCHE CAYENNE TURBO S E-HYBRID



Het kenteken N-594-GZ hoort bij een Porsche Cayenne Turbo S E-hybrid. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 03-03-2020. De APK is geldig tot 09-11-2025. Het lege gewicht is 2.510 kg en de maximale toegestane massa is 3.095 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">9. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">10. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">11. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">12. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">13. Trekkracht</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">14. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">15. As #2</a>
<a href="#">8. Brandstof #2</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Porsche
Model	Cayenne Turbo S E-hybrid
Handelsbenaming	Cayenne Turbo S E-hybrid
Type	9YA
Variant	EH22
Uitvoering	2705100
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*0900*05
Fabrikant	Dr.ing. H.c. F. Porsche Ag
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw auto</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Zwart
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 215.680
BPM tarief	€ 10.878
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	03-03-2020
Datum afgifte Nederland	12-10-2021

Datum laatste tenaamstelling	12-10-2021
------------------------------	------------

APK vervaldatum	09-11-2025
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Ja
--------------	----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

Motorcode	DCU
-----------	-----

Aantal cilinders	8
------------------	---

Cilinderinhoud	3.996 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Snelheid beperking	295 km/u
--------------------	----------

Versnellingsbak	Automaat
-----------------	----------

Versnellingen	8
---------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	6
---------------	---

Hybride klasse	OVC-HEV
Vermogen	404,00 kW (550 pk)
Brandstofverbruik gewogen WLTP	5,0 liter/100 km (20,0 km/liter)
CO2-uitstoot gewogen NEDC	93 g/km
CO2-uitstoot gewogen WLTP	113 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832dg
Uitstoot deeltjes WLTP	0.19 g/km
Geluidsniveau rijdend	68 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

## 8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	6
Hybride klasse	OVC-HEV
Nominaal continu elektrisch vermogen	60,00 kW (82 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	100,00 kW (136 pk)
Elektrisch vermogen over 60 minuten	60,00 kW (82 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832dg

## 9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

## 10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

## 11. Afmetingen

Wielbasis	290 cm
-----------	--------

## 12. Massa

Leeg gewicht	2.510 kg
Rijklar gewicht	2.610 kg
Technisch limiet massa	3.095 kg
Wettelijk limiet massa	3.095 kg
Maximum massa samenstelling	6.095 kg

## 13. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	3.000 kg

## 14. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.540 kg
Wettelijk limiet	1.540 kg
Spoorbreedte	169 cm

## 15. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.585 kg
Wettelijk limiet	1.585 kg
Spoorbreedte	169 cm