

Autorapport (gratis versie)

AUDI AUDI A5 CABRIOLET



Het kenteken N-387-DD hoort bij een Audi Audi A5 Cabriolet. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 07-05-2010. De APK is geldig tot 04-04-2027. Het lege gewicht is 1.630 kg en de maximale toegestane massa is 2.155 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 9. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 10. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 11. Afmetingen |
| 4. Historie | 12. Massa |
| 5. Status | 13. Trekkracht |
| 6. Motor | 14. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 15. As #2 |
| 8. Brandstof #2 | |

1. Algemeen

| | |
|---|-------------------|
| Merk | Audi |
| Model | Audi A5 Cabriolet |
| Handelsbenaming | Audi A5 Cabriolet |
| Type | B8 |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop je auto zonder stress | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Bruin |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 66.518 |
| BPM tarief | € 1.724 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 07-05-2010 |
| Datum afgifte Nederland | 01-10-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 26-10-2023 |
| APK vervaldatum | 04-04-2027 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

5. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope autoverzekering | |

6. Motor

| | |
|---|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.984 cm ³ |
| Type gasinstallatie | G3 gasinstallatie |
| Controleer kilometerstand | |

7. Brandstof #1

| | |
|---|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 155,00 kW (211 pk) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 174 g/km |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd WLTP | 174 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 72 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 3.800 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 2 |
|------------------|---|

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Brandstof | Lpg |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 155,00 kW (211 pk) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 174 g/km |
| CO2-uitstoot gecombineerd WLTP | 174 g/km |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

10. Carrosserie

| | |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 185 cm |
| Wielbasis | 276 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.630 kg |
| Rijklar gewicht | 1.730 kg |
| Technisch limiet massa | 2.155 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.155 kg |
| Maximum massa samenstelling | 3.705 kg |

13. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 1.500 kg |

14. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.100 kg |
| Wettelijk limiet | 1.100 kg |
| Spoorbreedte | 160 cm |

15. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 1.160 kg |
| Wettelijk limiet | 1.160 kg |
| Spoorbreedte | 158 cm |