

# Autorapport (gratis versie)

## RENAULT CAPTUR E-TECH PLUG-IN HYBRID



Het kenteken N-374-SK hoort bij een Renault Captur E-tech Plug-in Hybrid. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 24-12-2021. De APK is geldig tot 24-12-2025. Het lege gewicht is 1.539 kg en de maximale toegestane massa is 2.060 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">9. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">10. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">11. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">12. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">13. Trekkkracht</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">14. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">15. As #2</a>
<a href="#">8. Brandstof #2</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Captur E-tech Plug-in Hybrid
Handelsbenaming	Captur E-tech Plug-in Hybrid
Type	RJB
Variant	HH2
Uitvoering	MM4UA08A5000
Typegoedkeuringsnummer	E2*2007/46*0684*05
Fabrikant	Renault S.a.s.
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw auto</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 35.606
BPM tarief	€ 816
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	24-12-2021
Datum afgifte Nederland	24-12-2021

Datum laatste tenaamstelling	19-04-2022
------------------------------	------------

APK vervaldatum	24-12-2025
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

Motorcode	H4M B6
-----------	--------

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.598 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Snelheid beperking	175 km/u
--------------------	----------

Versnellingsbak	Automaat
-----------------	----------

Versnellingen	6
---------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Elektriciteit
-----------	---------------

Emissieklasse	6
---------------	---

Hybride klasse	OVC-HEV
----------------	---------

Nominaal continu elektrisch vermogen	31,00 kW (42 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	74,00 kW (101 pk)
Elektrisch vermogen over 60 minuten	31,00 kW (42 pk)
Hybrideverbruik WLTP	178,0 Wh/km
Hybride actieradius WLTP	50 km
Hybride actieradius in stad WLTP	61 km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832am

## 8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	6
Hybride klasse	OVC-HEV
Vermogen	68,00 kW (93 pk)
Brandstofverbruik gewogen WLTP	1,5 liter/100 km (66,7 km/liter)
CO <sub>2</sub> -uitstoot gewogen NEDC	34 g/km
CO <sub>2</sub> -uitstoot gewogen WLTP	35 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832am
Geluidsniveau rijdend	66 dB(A)
Geluidsniveau stationair	77 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

## 9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	5

## 10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback

## 11. Afmetingen

Lengte	423 cm
Breedte	180 cm
Wielbasis	264 cm

## 12. Massa

Leeg gewicht	1.539 kg
Rijklaar gewicht	1.639 kg
Technisch limiet massa	2.060 kg
Wettelijk limiet massa	2.060 kg
Maximum massa samenstelling	2.810 kg

## 13. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	750 kg

## 14. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.050 kg

Wettelijk limiet	1.050 kg
Spoorbreedte	155 cm

## 15. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.185 kg
Wettelijk limiet	1.185 kg
Spoorbreedte	154 cm