

Autorapport (gratis versie)

SAAB 9-3



Het kenteken N-170-DB hoort bij een Saab 9-3. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 18-06-2007. De APK is geldig tot 28-07-2026. Het lege gewicht is 1.585 kg en de maximale toegestane massa is 2.100 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Saab
Model	9-3
Handelsbenaming	9-3
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Blauw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 14.200
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	18-06-2007
Datum afgifte Nederland	07-12-2021
APK vervaldatum	28-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.910 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	110,00 kW (150 pk)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	6,3 liter/100 km (15,9 km/liter)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	169 g/km
Milieuklasse licht	70/220*2003/76b
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet

10. Afmetingen

Wielbasis	261 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.585 kg
Rijklar gewicht	1.685 kg
Technisch limiet massa	2.100 kg
Wettelijk limiet massa	2.100 kg
Maximum massa samenstelling	3.700 kg

12. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht geremd	1.600 kg
-----------------------------	----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.160 kg
Wettelijk limiet	1.160 kg
Spoorbreedte	152 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	1.050 kg
Wettelijk limiet	1.050 kg
Spoorbreedte	151 cm