

# Autorapport (gratis versie)

## FORD-CNG-TECHNIK MONDEO HYBRID



Het kenteken N-159-VG hoort bij een Ford-cng-technik Mondeo Hybrid. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 26-01-2022. De APK is geldig tot 26-01-2026. Het lege gewicht is 1.616 kg en de maximale toegestane massa is 2.260 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">9. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">10. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">11. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">12. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">13. Trekkkracht</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">14. As #1</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	<a href="#">15. As #2</a>
<a href="#">8. Brandstof #2</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Ford-cng-technik
Model	Mondeo Hybrid
Handelsbenaming	Mondeo Hybrid
Type	BA7H
Variant	UACC1FZ
Uitvoering	5LKBZNAE7TQ
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1485*15
Fabrikant	Cng-technik Gmbh
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw auto</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 37.700
BPM tarief	€ 4.466
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	26-01-2022
Datum afgifte Nederland	26-01-2022

Datum laatste tenaamstelling	26-01-2022
------------------------------	------------

APK vervaldatum	26-01-2026
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
-----------	----

Geïmporteerd	Nee
--------------	-----

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

Motorcode	UACC
-----------	------

Aantal cilinders	4
------------------	---

Cilinderinhoud	1.999 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

Snelheid beperking	187 km/u
--------------------	----------

Versnellingsbak	Continu variabele transmissie
-----------------	-------------------------------

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Elektriciteit
-----------	---------------

Emissieklasse	6
---------------	---

Hybride klasse	NOVC-HEV
----------------	----------

Nominaal continu elektrisch vermogen	29,00 kW (39 pk)
--------------------------------------	------------------

Netto maximaal elektrisch vermogen	52,00 kW (71 pk)
Elektrisch vermogen over 60 minuten	45,00 kW (61 pk)
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ap

## 8. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	6
Hybride klasse	NOVC-HEV
Vermogen	103,00 kW (140 pk)
Brandstofverbruik in stad NEDC	4,6 liter/100 km (21,7 km/liter)
Brandstofverbruik op snelweg NEDC	4,5 liter/100 km (22,2 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	4,3 liter/100 km (23,3 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd WLTP	5,7 liter/100 km (17,5 km/liter)
CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd NEDC	99 g/km
CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd WLTP	130 g/km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ap
Geluidsniveau rijdend	70 dB(A)
Geluidsniveau stationair	70 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.540 dB(A)

## 9. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

## 10. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

## 11. Afmetingen

Lengte	487 cm
Breedte	185 cm
Wielbasis	285 cm

## 12. Massa

Leeg gewicht	1.616 kg
Rijklaar gewicht	1.716 kg
Technisch limiet massa	2.260 kg
Wettelijk limiet massa	2.260 kg
Maximum massa samenstelling	3.010 kg

## 13. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	750 kg

## 14. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	1.170 kg
Wettelijk limiet	1.170 kg

Spoorbreedte	160 cm
--------------	--------

## 15. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.120 kg
Wettelijk limiet	1.120 kg
Spoorbreedte	160 cm