

Camperrapport (gratis versie)

POESSL KW 9 / 21 / 30 / 33 / 34



Het kenteken N-012-SP hoort bij een Poessl Kw 9 / 21 / 30 / 33 / 34. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 09-06-2017. De APK is geldig tot 18-05-2027. Het lege gewicht is 2.690 kg en de maximale toegestane massa is 3.499 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------------|
| Merk | Poessl |
| Model | Kw 9 / 21 / 30 / 33 / 34 |
| Handelsbenaming | Kw 9 / 21 / 30 / 33 / 34 |
| Type | EG/DF 003 |
| Variant | CKD2FE |
| Uitvoering | M4GI0G04DTH001 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2001/116*0416*23 |
| Bekijk volledig camperrapport | |
| Verkoop je camper zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Soort | Camper |
| Inrichting | Kampeewagen |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 46.137 |
| BPM tarief | € 11.168 |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 09-06-2017 |
| Datum afgifte Nederland | 23-12-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-05-2022 |
| APK vervaldatum | 18-05-2027 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.997 cm ³ |
| Snelheid beperking | 151 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 120,00 kW (163 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,1 liter/100 km (14,1 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 6,3 liter/100 km (15,9 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,6 liter/100 km (15,2 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 173 g/km |

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*136/2014y |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.00035 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.813 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 4 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 5 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|----|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | R. |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 600 cm |
| Breedte | 205 cm |
| Wielbasis | 404 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 2.690 kg |
| Rijklaar gewicht | 2.790 kg |
| Technisch limiet massa | 3.499 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.499 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.999 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte | 181 cm |

14. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 2.000 kg |
| Wettelijk limiet | 2.000 kg |
| Spoorbreedte | 198 cm |