

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA CBF600NA



Het kenteken MZ-XV-30 hoort bij een Honda Cbf600na. Deze motor werd toegelaten op 27-07-2011. Het lege gewicht is 202 kg en de maximale toegestane massa is 417 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">12. As #1</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">13. As #2</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Honda
Model	Cbf600na
Handelsbenaming	Cbf600na
Type	PC43
Variant	6
Uitvoering	1
Typegoedkeuringsnummer	E3*2002/24*0490*01
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 8.250
BPM tarief	€ 976
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	27-07-2011
Datum afgifte Nederland	27-07-2011
Datum laatste tenaamstelling	14-12-2011
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<b>Goedkope motorverzekering</b>	

## 6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	599 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	57,00 kW (78 pk)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	5.250 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis	149 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	202 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	218 kg
------------------	--------

Technisch limiet massa	417 kg
------------------------	--------

Wettelijk limiet massa	417 kg
------------------------	--------

## 12. As #1

As-nummer	1
-----------	---

## 13. As #2

As-nummer	2
-----------	---