

# Motorrapport (gratis versie)

## BAOTIAN BT125T-7A1



Het kenteken MZ-TG-90 hoort bij een Baotian Bt125t-7a1. Deze motor werd toegelaten op 26-05-2011. Het lege gewicht is 112 kg en de maximale toegestane massa is 265 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|                                               |                    |
|-----------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                          | Baotian            |
| Model                                         | Bt125t-7a1         |
| Handelsbenaming                               | Bt125t-7a1         |
| Type                                          | BT125T-7           |
| Variant                                       | N/A                |
| Uitvoering                                    | N/A                |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E4*2002/24*1420*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| BPM tarief                           | € 66 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |      |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 26-05-2011 |
| Datum afgifte Nederland                 | 26-05-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 13-01-2014 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 125 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 5,00 kW (7 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.500 dB(A)    |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie            | L3                                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 136 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 112 kg |
| Rijklaar gewicht       | 115 kg |
| Technisch limiet massa | 265 kg |
| Wettelijk limiet massa | 265 kg |

## 12. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

## 13. As #2

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|