

Motorrapport (gratis versie)

BETA RR4T



Het kenteken MZ-GP-43 hoort bij een Beta Rr4t. Deze motor werd toegelaten op 25-01-2011. Het lege gewicht is 113 kg en de maximale toegestane massa is 286 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Beta
Model	Rr4t
Handelsbenaming	Rr4t
Type	E3
Variant	03
Uitvoering	00
Typegoedkeuringsnummer	E1*2002/24*0463*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 9.995
BPM tarief	€ 1.220
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	25-01-2011
Datum afgifte Nederland	25-01-2011
Datum laatste tenaamstelling	10-04-2021
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	498 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	9,00 kW (12 pk)
Geluidsniveau stationair	93 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	149 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	113 kg
Rijklaar gewicht	119 kg
Technisch limiet massa	286 kg
Wettelijk limiet massa	286 kg