

# Motorrapport (gratis versie)

## SUZUKI VLR1800



Het kenteken MZ-GL-73 hoort bij een Suzuki Vlr1800. Deze motor werd toegelaten op 21-01-2011. Het lege gewicht is 365 kg en de maximale toegestane massa is 600 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                    |
|---|--------------------|
| Merk  | Suzuki             |
| Model   | Vlr1800            |
| Handelsbenaming                               | Vlr1800            |
| Type  | WVCT               |
| Variant                                       | 1                  |
| Uitvoering                                    | 1                  |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E1*2002/24*0370*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 15.799 |
| BPM tarief                           | € 2.034  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 21-01-2011 |
| Datum afgifte Nederland                 | 21-01-2011 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 21-01-2011 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.783 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Vermogen                 | 84,00 kW (114 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 97 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 3.000 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 176 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 365 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 380 kg |
|------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 600 kg |
|------------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Wettelijk limiet massa | 600 kg |
|------------------------|--------|

## 12. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

## 13. As #2

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|