

# Motorrapport (gratis versie)

## KAWASAKI VN800 CLASSIC



Het kenteken MY-41-RL hoort bij een Kawasaki Vn800 Classic. Deze motor werd toegelaten op 21-02-1998. Het lege gewicht is 254 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                              |               |
|----------------------------------------------|---------------|
| Merk                                         | Kawasaki      |
| Model                                        | Vn800 Classic |
| Handelsbenaming                              | Vn800 Classic |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |               |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |               |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|            |         |
|------------|---------|
| BPM tarief | € 1.100 |
|------------|---------|

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 21-02-1998 |
| Datum afgifte Nederland                 | 21-02-1998 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 12-05-2012 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

Goedkope motorverzekering

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2                   |
| Cilinderinhoud   | 805 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 41,00 kW (56 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 91 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.500 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Categorie toevoeging | E                 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 160 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                  |        |
|------------------|--------|
| Leeg gewicht     | 254 kg |
| Rijklaar gewicht | 261 kg |