

Motorrapport (gratis versie)

MOTO-GUZZI V 1000 CONVERT



Het kenteken MY-39-FF hoort bij een Moto-guzzi V 1000 Convert. Deze motor werd toegelaten op 30-06-1984. Het lege gewicht is 261 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Brandstof #1
2. Uiterlijk	7. Eigenschappen
3. Historie	8. Carrosserie
4. Status	9. Afmetingen
5. Motor	10. Massa

1. Algemeen

Merk	Moto-guzzi
Model	V 1000 Convert
Handelsbenaming	V 1000 Convert
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1984
Datum afgifte Nederland	23-05-1997
Datum laatste tenaamstelling	12-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Bekijk land van herkomst	
Goedkope motorverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	948 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	45,00 kW (61 pk)
Geluidsniveau toerental	3.250 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

8. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

9. Afmetingen

Wielbasis	147 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	261 kg
Rijklaar gewicht	268 kg