

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHTCI CLASSIC INJECTION



Het kenteken MY-36-XF hoort bij een Harley Davidson Flhtci Classic Injection. Deze motor werd toegelaten op 29-04-1998. Het lege gewicht is 348 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhtci Classic Injection
Handelsbenaming	Flhtci Classic Injection
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.064
------------	---------

4. Historie

Datum eerste toelating	29-04-1998
Datum afgifte Nederland	29-04-1998
Datum laatste tenaamstelling	26-09-2020
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope motorverzekering

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.338 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	43,00 kW (59 pk)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.600 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen frameplaat a. balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	160 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	348 kg
Rijklaar gewicht	355 kg