

Motorrapport (gratis versie)

SUZUKI GSF1200 BANDIT



Het kenteken MY-34-KJ hoort bij een Suzuki Gsf1200 Bandit. Deze motor werd toegelaten op 28-08-1997.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 7. Brandstof #1 |
| 2. Uiterlijk | 8. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 9. Carrosserie |
| 4. Historie | 10. Afmetingen |
| 5. Status | 11. Massa |
| 6. Motor | |

1. Algemeen

| | |
|-----------------------------------------------|----------------|
| Merk | Suzuki |
| Model | Gsf1200 Bandit |
| Handelsbenaming | Gsf1200 Bandit |
| Bekijk volledig motorrapport | |
| Verkoop je motor zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Motor |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|------------|---------|
| BPM tarief | € 1.053 |
|------------|---------|

4. Historie

| | |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 28-08-1997 |
| Datum afgifte Nederland | 28-08-1997 |
| Datum laatste tenaamstelling | 01-02-2025 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope motorverzekering

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.157 cm ³ |

7. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Vermogen | 72,00 kW (98 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 91 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.250 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | L3 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 144 cm |
|-----------|--------|

11. Massa

| | |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 230 kg |
|------------------|--------|