

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA VF700C



Het kenteken MY-32-GX hoort bij een Honda Vf700c. Deze motor werd toegelaten op 28-02-1987. Het lege gewicht is 228 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. Massa</a>

## 1. Algemeen

Merk	Honda
Model	Vf700c
Handelsbenaming	Vf700c
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1987
Datum afgifte Nederland	28-06-1997
Datum laatste tenaamstelling	10-07-2003
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Bekijk land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope motorverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	698 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	58,00 kW (79 pk)
Geluidsniveau stationair	94 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.750 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

## 9. Afmetingen

Wielbasis	166 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	228 kg
Rijklaar gewicht	235 kg