

# Motorrapport (gratis versie)

## TRIUMPH SPRINT EXECUTIVE



Het kenteken MY-30-XF hoort bij een Triumph Sprint Executive. Deze motor werd toegelaten op 25-04-1998. Het lege gewicht is 250 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Sprint Executive
Handelsbenaming	Sprint Executive
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 1.405
------------	---------

## 4. Historie

Datum eerste toelating	25-04-1998
Datum afgifte Nederland	25-04-1998
Datum laatste tenaamstelling	22-01-2025
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope motorverzekering

## 6. Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	885 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	71,00 kW (97 pk)
Geluidsniveau stationair	97 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.700 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis	151 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	250 kg
Rijklaar gewicht	257 kg