

# Motorrapport (gratis versie)

## PEUGEOT SPEEDFIGHT 100



Het kenteken MY-19-XK hoort bij een Peugeot Speedfight 100. Deze motor werd toegelaten op 29-04-1998. Het lege gewicht is 131 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	Speedfight 100
Handelsbenaming	Speedfight 100
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 220
------------	-------

## 4. Historie

Datum eerste toelating	29-04-1998
Datum afgifte Nederland	29-04-1998
Datum laatste tenaamstelling	29-04-1998
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope motorverzekering

## 6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	100 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	7,00 kW (10 pk)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	Op dwarsbalk onder zadel

## 10. Afmetingen

Wielbasis	123 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	131 kg
Rijklaar gewicht	138 kg