

Motorrapport (gratis versie)

EIGENBOUW CUSTOM



Het kenteken MY-10-LZ hoort bij een Eigenbouw Custom. Deze motor werd toegelaten op 27-10-1997.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	6. Motor
2. Uiterlijk	7. Brandstof #1
3. Fiscaal	8. Eigenschappen
4. Historie	9. Carrosserie
5. Status	

1. Algemeen

Merk	Eigenbouw
Model	Custom
Handelsbenaming	Custom
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 437
------------	-------

4. Historie

Datum eerste toelating	27-10-1997
Datum afgifte Nederland	31-12-1997
Datum laatste tenaamstelling	21-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.340 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine

8. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd