

Motorrapport (gratis versie)

HARLEY DAVIDSON FLHRC ROAD KING CLASSIC



Het kenteken MX-TG-46 hoort bij een Harley Davidson Flhrc Road King Classic. Deze motor werd toegelaten op 18-06-2010. Het lege gewicht is 355 kg en de maximale toegestane massa is 617 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Flhrc Road King Classic
Handelsbenaming	Flhrc Road King Classic
Type	FL2
Variant	R4F
Uitvoering	GSAAKO
Typegoedkeuringsnummer	E4*2002/24*1918*02
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 24.495
BPM tarief	€ 3.253
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	18-06-2010
Datum afgifte Nederland	18-06-2010
Datum laatste tenaamstelling	18-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.585 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	60,00 kW (82 pk)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	163 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	355 kg
Rijklaar gewicht	368 kg
Technisch limiet massa	617 kg
Wettelijk limiet massa	617 kg