

# Motorrapport (gratis versie)

## YAMAHA TDM900



Het kenteken MX-SJ-32 hoort bij een Yamaha Tdm900. Deze motor werd toegelaten op 18-06-2010. Het lege gewicht is 209 kg en de maximale toegestane massa is 424 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                     |
|---|---------------------|
| Merk  | Yamaha              |
| Model   | Tdm900              |
| Handelsbenaming                               | Tdm900              |
| Type  | RN18                |
| Variant                                       | I                   |
| Uitvoering                                    | V                   |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E13*2002/24*0099*02 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                     |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                     |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 11.498 |
| BPM tarief                           | € 1.431  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 18-06-2010 |
| Datum afgifte Nederland                 | 18-06-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 19-09-2014 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 2                   |
| Cilinderinhoud   | 897 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 63,40 kW (86 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.750 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie            | L3                |
| Plaats chassisnummer | R. tegen balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 149 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 209 kg |
|--------------|--------|

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Rijklar gewicht | 226 kg |
|-----------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Technisch limiet massa | 424 kg |
|------------------------|--------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Wettelijk limiet massa | 424 kg |
|------------------------|--------|

## 12. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

## 13. As #2

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|