

# Motorrapport (gratis versie)

## HUSQVARNA TE 510



Het kenteken MX-FS-10 hoort bij een Husqvarna Te 510. Deze motor werd toegelaten op 09-02-2010. Het lege gewicht is 123 kg en de maximale toegestane massa is 219 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">12. As #1</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">13. As #2</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Husqvarna
Model	Te 510
Handelsbenaming	Te 510
Type	A2
Variant	03
Uitvoering	AA
Typegoedkeuringsnummer	E3*2002/24*0482*02
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 6.184
BPM tarief	€ 990
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	09-02-2010
Datum afgifte Nederland	09-02-2010
Datum laatste tenaamstelling	01-04-2015
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<b>Goedkope motorverzekering</b>	

## 6. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	501 cm <sup>3</sup>

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	9,00 kW (12 pk)
Geluidsniveau stationair	98 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	1
Aantal wielen	2

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis	149 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	123 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	129 kg
------------------	--------

Technisch limiet massa	219 kg
------------------------	--------

Wettelijk limiet massa	219 kg
------------------------	--------

## 12. As #1

As-nummer	1
-----------	---

## 13. As #2

As-nummer	2
-----------	---