

# Motorrapport (gratis versie)

## SUZUKI GSX650F



Het kenteken MX-DL-26 hoort bij een Suzuki Gsx650f. Deze motor werd toegelaten op 07-01-2010. Het lege gewicht is 219 kg en de maximale toegestane massa is 455 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|                                              |                          |
|----------------------------------------------|--------------------------|
| Merk                                         | Suzuki                   |
| Model                                        | Gsx650f                  |
| Handelsbenaming                              | Gsx650f                  |
| Type                                         | WVCJ                     |
| Variant                                      | 9                        |
| Uitvoering                                   | 1                        |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E4*2002/24*1342*02       |
| Fabrikant                                    | Suzuki Motor Corporation |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                          |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                          |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| BPM tarief                           | € 841 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |       |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 07-01-2010 |
| Datum afgifte Nederland                 | 07-01-2010 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 07-01-2010 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | P708                |
| Aantal cilinders | 4                   |
| Cilinderinhoud   | 656 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 63,00 kW (86 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 87 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 5.250 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

147 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

219 kg

Rijklaar gewicht

241 kg

Technisch limiet massa

455 kg

Wettelijk limiet massa

455 kg

## 12. As #1

As-nummer

1

## 13. As #2

As-nummer

2