

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA PC37



Het kenteken MV-ZR-22 hoort bij een Honda Pc37. Deze motor werd toegelaten op 28-06-2004. Het lege gewicht is 190 kg en de maximale toegestane massa is 378 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Merk   | Honda                 |
| Model  | Pc37                  |
| Handelsbenaming                              | Pc37                  |
| Type   | PC37                  |
| Variant                                      | 1                     |
| Uitvoering                                   | 1                     |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E4*92/61*0190*01      |
| Fabrikant                                    | Honda Motor Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                       |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                       |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.486 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 28-06-2004 |
| Datum afgifte Nederland                 | 14-10-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 25-04-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | PC37E               |
| Aantal cilinders | 4                   |
| Cilinderinhoud   | 599 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Vermogen                 | 86,00 kW (117 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 94 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 6.500 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

R. tegen balhoofd

## 10. Afmetingen

Wielbasis

139 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

190 kg

Rijklaar gewicht

197 kg

Technisch limiet massa

378 kg

Wettelijk limiet massa

378 kg