

Motorrapport (gratis versie)

TRIUMPH THUNDERBIRD



Het kenteken MV-XG-39 hoort bij een Triumph Thunderbird. Deze motor werd toegelaten op 16-09-2009. Het lege gewicht is 326 kg en de maximale toegestane massa is 570 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	

1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Thunderbird
Handelsbenaming	Thunderbird
Type	B16BA
Variant	N/A
Uitvoering	SMTTNB1197
Typegoedkeuringsnummer	E11*2002/24*0833*00
Bekijk volledig motorrapport	
Verkoop je motor zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Motor
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.102
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-09-2009
Datum afgifte Nederland	16-09-2009
Datum laatste tenaamstelling	20-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope motorverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	1.600 cm ³

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	63,00 kW (86 pk)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.638 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

9. Carrosserie

Categorie	L3
Plaats chassisnummer	R. balhoofd

10. Afmetingen

Wielbasis	162 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	326 kg
Rijklaar gewicht	339 kg
Technisch limiet massa	570 kg
Wettelijk limiet massa	570 kg