

# Motorrapport (gratis versie)

## BMW R 1200 C INDEPENDENT



Het kenteken MV-VP-30 hoort bij een Bmw R 1200 C Independent. Deze motor werd toegelaten op 11-04-2001. Het lege gewicht is 246 kg en de maximale toegestane massa is 450 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Merk   | Bmw                         |
| Model  | R 1200 C Independent        |
| Handelsbenaming                              | R 1200 C Independent        |
| Type   | R2C                         |
| Variant                                      | 0405                        |
| Uitvoering                                   | A                           |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E1-92/61-00093/00           |
| Fabrikant                                    | Bayerische Motoren Werke Ag |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                             |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                             |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 1.969 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 11-04-2001 |
| Datum afgifte Nederland                 | 25-08-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 25-08-2009 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode        | 12 2E A               |
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.170 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Vermogen                 | 45,00 kW (61 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 90 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 3.750 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Categorie toevoeging | E                 |
| Plaats chassisnummer | R. op schetsplaat |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 165 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 246 kg |
| Rijklaar gewicht       | 256 kg |
| Technisch limiet massa | 450 kg |
| Wettelijk limiet massa | 450 kg |